



(19) RU⁽¹¹⁾ 2 106 287⁽¹³⁾ C1
(51) МПК⁶ B 64 G 9/00

РОССИЙСКОЕ АГЕНТСТВО
ПО ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(21), (22) Заявка: 95101619/28, 02.02.1995

(46) Дата публикации: 10.03.1998

(56) Ссылки: Энциклопедия "Авиация", "Большая
Российская энциклопедия". - М.: ЦАГИ, 1994,
с. 121.

(71) Заявитель:

Белошапкин Ким Петрович

(72) Изобретатель: Белошапкин Ким Петрович

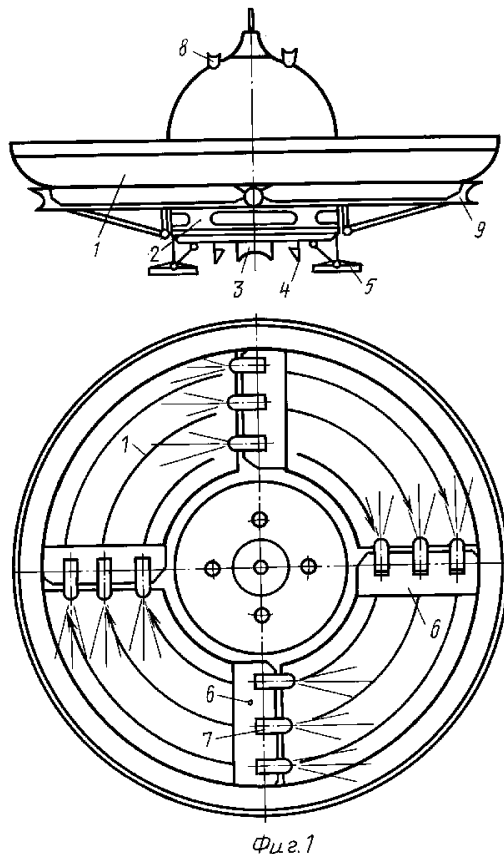
(73) Патентообладатель:

Белошапкин Ким Петрович

(54) КОМПЛЕКСНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПЛАНЕТНОГО И МЕЖПЛАНЕТНОГО ПЛАВАНИЯ

(57) Реферат:

Изобретение относится к летательным аппаратам тарельчатой конфигурации, работающих на эффекте вращающегося теплового поля, а именно к воздушно-космическим кораблям, способным к плаванию в атмосфере и в вакууме. Сущность изобретения: комплексная технология планетного и межпланетного плавания содержит летательное средство образованное по меньшей мере двумя однотипными летательными аппаратами тарельчатого типа разного диаметра. Диаметр первого летательного аппарата больше диаметра последующих. Каждый летательный аппарат снабжен двигателем для перемещения в атмосфере, выполненным на основе работы на эффекте вращающегося теплового поля и реактивным двигателем стреляющего действия для перемещения в вакууме. 1 з.п. ф-лы, 6 ил.





(19) **RU** ⁽¹¹⁾ **2 106 287** ⁽¹³⁾ **C1**
(51) Int. Cl.⁶ **B 64 G 9/00**

RUSSIAN AGENCY
FOR PATENTS AND TRADEMARKS

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(21), (22) Application: 95101619/28, 02.02.1995

(46) Date of publication: 10.03.1998

(71) Applicant:

Beloshapkin Kim Petrovich

(72) Inventor:

Beloshapkin Kim Petrovich

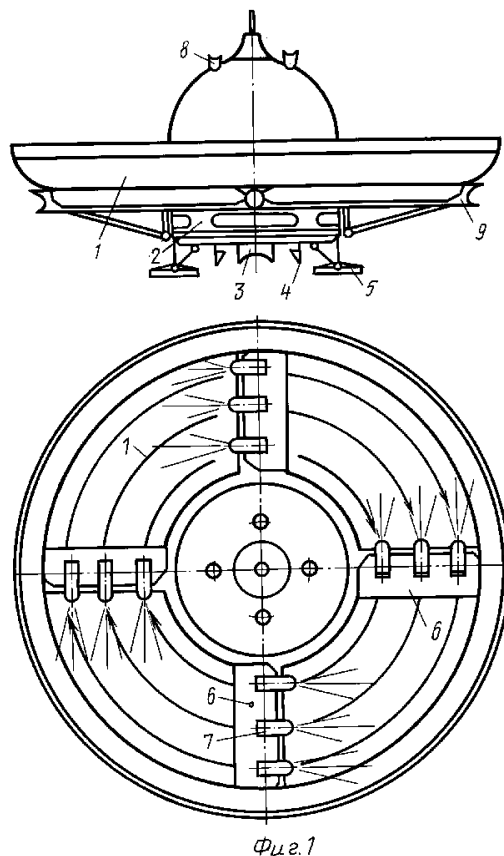
(73) Proprietor:

Beloshapkin Kim Petrovich

(54) **COMPLEX TECHNOLOGY OF PLANETARY AND INTERPLANETARY NAVIGATION**

(57) Abstract:

FIELD: flying vehicles of saucer configuration employing effect of rotary thermal field, namely, aerospace vehicle for atmosphere and vacuum navigation. SUBSTANCE: complex technology of planetary and interplanetary navigation includes flying device formed by at least two similar saucer-type flying vehicles of different diameters. Diameter of first flying vehicle exceeds diameters of other vehicles. Each flying vehicle is provided with propeller for motion in atmosphere employing the effect of rotary thermal field and shooting-type jet engine for motion in vacuum. EFFECT: enhanced efficiency. 2 cl, 6 dwg



Изобретение относится к летательным аппаратам тарельчатой конфигурации, работающих на эффекте вращающегося теплового поля, а именно к воздушно-космическим кораблям, способным к плаванию в естественной пустоте и в атмосферах Солнечной системы.

Изобретение направлено на возможность летать и плавать в космическом пространстве, в естественной пустоте, где нет тяготения, сил инерции, сил трения и прочих помех для сопротивления движению в любом направлении Солнечной системы.

Известны летательные аппараты "Буран", реактивные многоступенчатые носители, корабли-спутники "Союз", "Восток" (энциклопедия "Авиация", "Большая Российская энциклопедия", - М.: ЦАГИ 1994, с.121) на реактивной тяге. Недостатком является прежде всего сложность и дороговизна в изготовлении и эксплуатации, разовость использования, ненадежность и безвозвратность, сравнительно небольшая в атмосфере транспортная скорость и маневренность в космосе. Все это увеличивает время достижения цели и пребывания человека в космосе. Большие денежные и материальные затраты идут на физическую, медицинскую, интеллектуальную и моральную подготовку космонавтов.

Изобретение направлено на создание летательных аппаратов тарельчатого типа, экологически чистых, бесшумных, экономически выгодных, безопасных и не требующих специальной физической и моральной подготовки пилотов и пассажиров, так как впереди них идет вращающееся тепловое поле, которое создает перепад давления в атмосфере по вертикали и снимает земное притяжение.

Поставленная задача решается путем создания комплексной технологии планетного и межпланетного плавания, которая содержит летательное средство с реактивным двигателем, стартовые площадки. Летательное средство представляет собой космический состав, образованный по меньшей мере двумя однотипными летательными аппаратами тарельчатого типа разного диаметра, причем диаметр первого летательного аппарата больше диаметра последующих и каждый из летательных аппаратов снабжен движителем для перемещения в атмосфере, выполненным на основе работы на эффекте вращающегося теплового поля, и реактивным двигателем стреляющего действия для перемещения в вакууме. Летательный аппарат может быть снабжен индивидуальным летающим устройством для освоения инопланет.

На фиг. 1 даны общий вид и устройство летательного аппарата тарельчатого типа; на фиг. 2 - общий вид космического состава; на фиг. 3 - общий вид и устройство взлетно-посадочных площадок; на фиг. 4 - схема движения космического состава по маршруту Земля-Инопланета; на фиг. 5 - общий вид дрейфа по орбите инопланеты и расстановка летательных аппаратов; на фиг. 6 - общий вид и устройство индивидуального летающего устройства для освоения инопланет.

Комплексная технология планетного и межпланетного плавания содержит летательное средство (аппарат) 1 с кабиной

2, реактивным двигателем стреляющего действия 3, замки стыковки 4, шасси 5, энергоустановку 6, реактивный двигатель постоянного действия 7, тормозные реактивные двигатели 8, реактивные двигатели 9 стреляющего действия, предназначенные для изменения направления движения под прямым углом 9.

Летательное средство представляет собой космический состав, образованный по меньшей мере двумя однотипными летательными аппаратами тарельчатого типа разного диаметра, причем диаметр первого летательного аппарата больше диаметра последующих для экономии топлива.

Движение в космическом пространстве летательного средства (аппарата) обеспечивается реактивным двигателем стреляющего действия 3.

Движение в атмосфере осуществляется движителем, выполненным на основе работы на эффекте вращающегося теплового поля, кгс

$$P_n = \frac{E/R \cdot V}{\Delta \gamma \cdot K^0},$$

где

E/R - тепловая энергия, град.;

V - объем тепловой энергии, м³;

$\Delta \gamma$ - перепад давления, м²/кг;

K^0 - коэффициент потери тепла, в град.

Взлет и посадка летательных аппаратов осуществляются с аэродрома 11. Здание - кольцевого типа с внутренним двором 10, который при желании можно использовать как стартовую площадку для космических составов, снабдив ее специальным оборудованием. Стартовая площадка аэродрома 11 обнесена забором 12. Для маскировки и декоративного обустройства свободная площадь засаживается растениями 13 древесных пород. Для приема летательных аппаратов по радиусам устроены из бетона круглые площадки 14. Для посадки и высадки пассажиров выполнены подземные переходы с лестничными маршами 15. Для проведения профилактических мероприятий на территории аэродрома построены подсобные здания 16. Центральный вход 17 в здание выполнен в виде подземного хода.

Индивидуальное летающее устройство 21 состоит из корпуса-тарелки 22 в виде конуса цилиндрической формы 23, окна иллюминатора 24, кресла-кровати 25, холодильника-шкафа 26, клетки 27 для подопытных животных.

Космический состав 19 осуществляет свою работу (полет) по маршрутам 18 к инопланете 20.

Комплексная технология планетного и межпланетного плавания осуществляет свою работу следующим образом.

На круглые площадки 14 устанавливается на шасси 5 летательный аппарат, очередной летательный аппарат с убраным шасси устанавливают на замки стыковки 4, затем устанавливают также последующие летательные аппараты, причем последний, а по ходу движения первый, должен иметь диаметр больший, чем все остальные.

Старт(пуск) космического состава 19 осуществляется запуском в работу реактивного движителя, работающего на

эффекте вращающегося теплового поля летательного аппарата 1. При выходе космического состава в космос указанный движитель глушится, включается в работу реактивный двигатель стреляющего действия 3 нижнего летательного аппарата. Согласно маршрутной карте космический состав движется в пустоте к нужной планете.

При достижении цели космический состав становится в дрейф на орбите заданной планеты. По команде летательный аппарат отстыковывается от состава и движется к планете по маршруту N 1. Зайдя в плотные слои существующей газовой атмосферы планеты 20 Солнечной системы, выпускается индивидуальное летательное средство.

Включая в работу движитель, пилот облетает поверхность планеты, если есть атмосфера, и в нужном месте опускается на поверхность инопланеты. Резервные летающие аппараты космического состава выполняют другие работы, связанные с освоением планет и их спутников.

Космический состав из двух и более летательных аппаратов тарельчатого типа с помощью движителя, работающего на эффекте вращающегося теплового поля, вертикально взлетает с площадки, расположенной в центре здания. При выходе в пустоту движитель выключается. Для вывода космического состава на нужный маршрут по схеме включают в работу реактивный двигатель стреляющего действия. При достижении цели космический состав

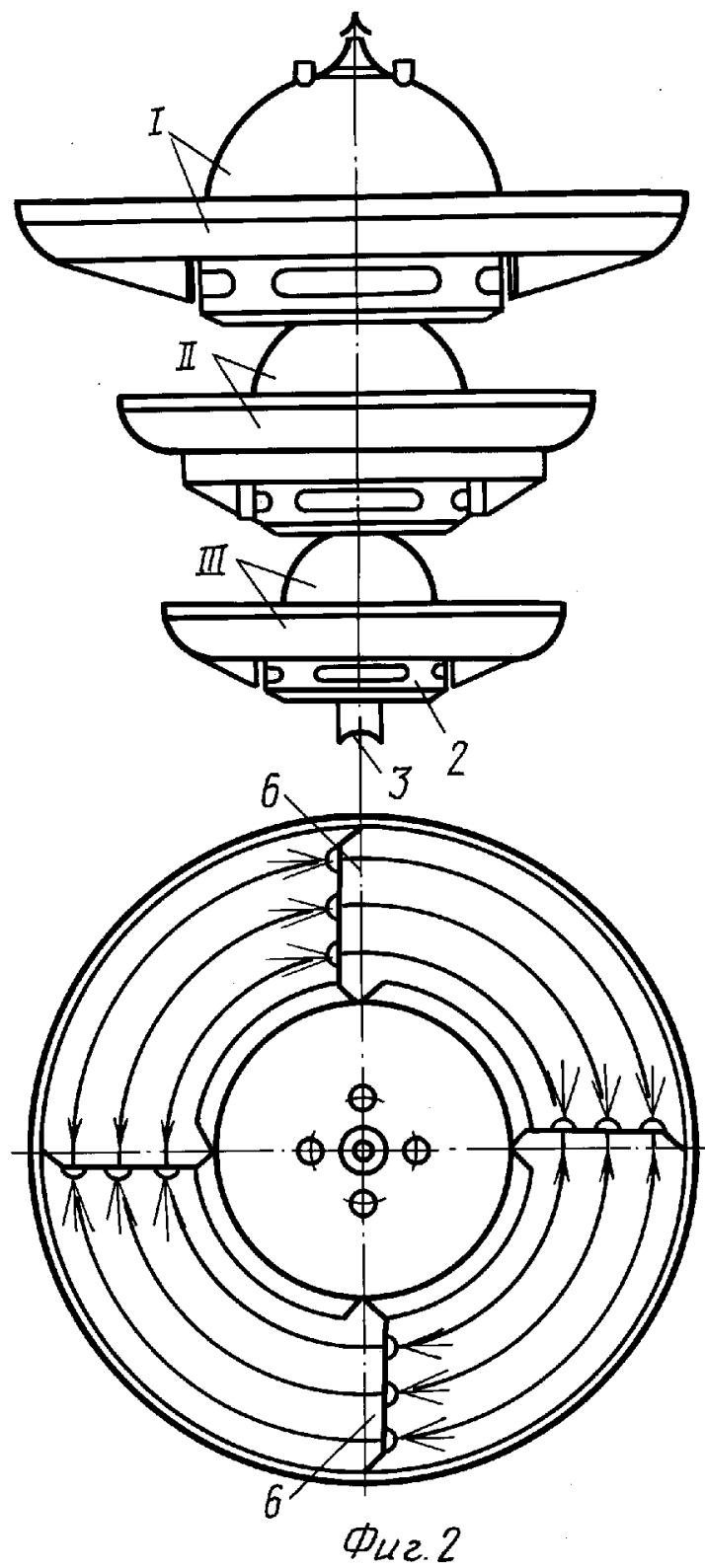
выходит на орбиту. Для обследования космический состав расстыковывается и идет на сближение с планетой, включая реактивные двигатели 3, 8, 9. При наличии газовой атмосферы выпускается индивидуальное летательное средство, движитель которого работает тоже на эффекте вращающегося теплового поля.

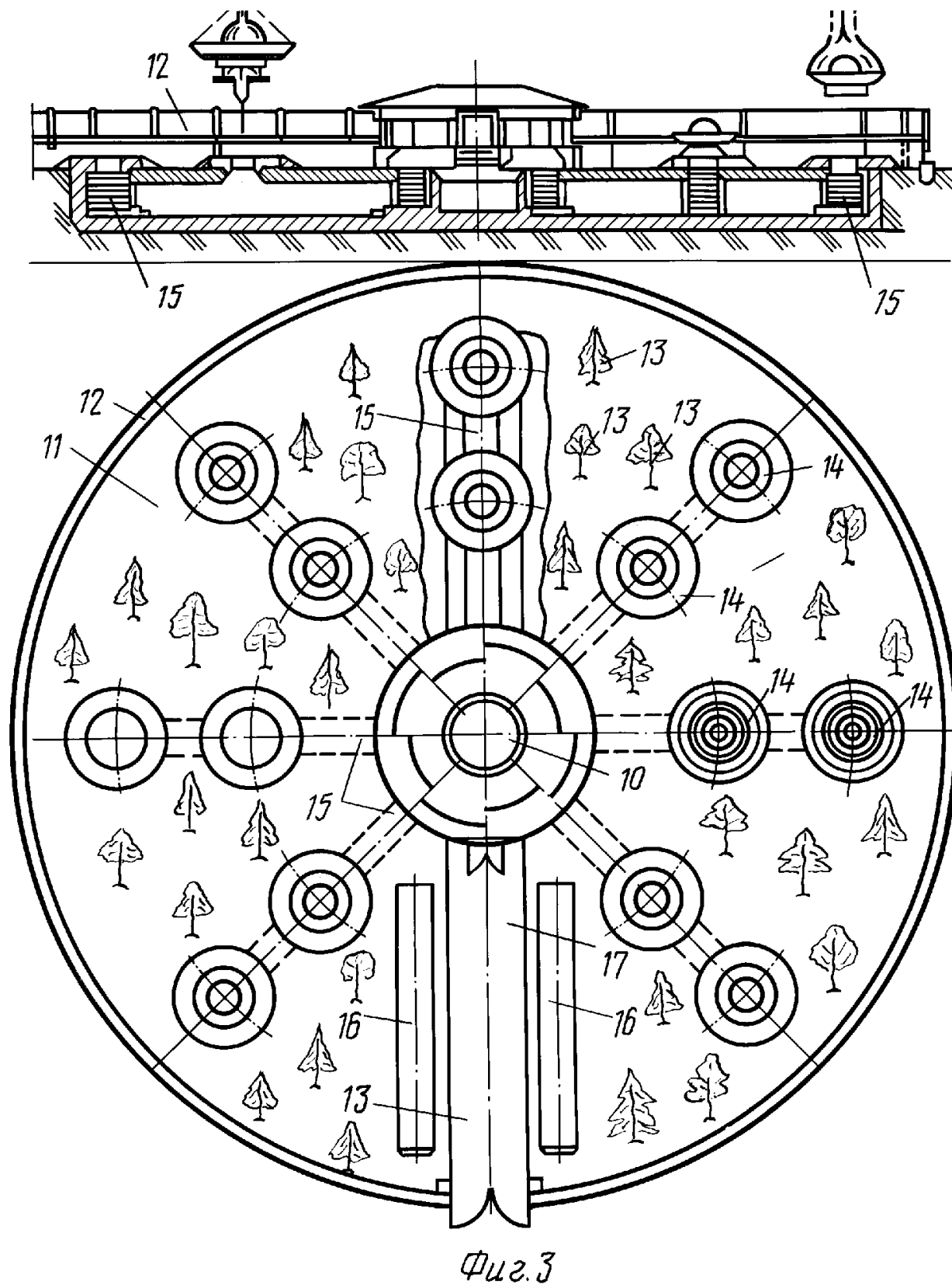
Возвращение на планету Земля производится индивидуально или космическим составом.

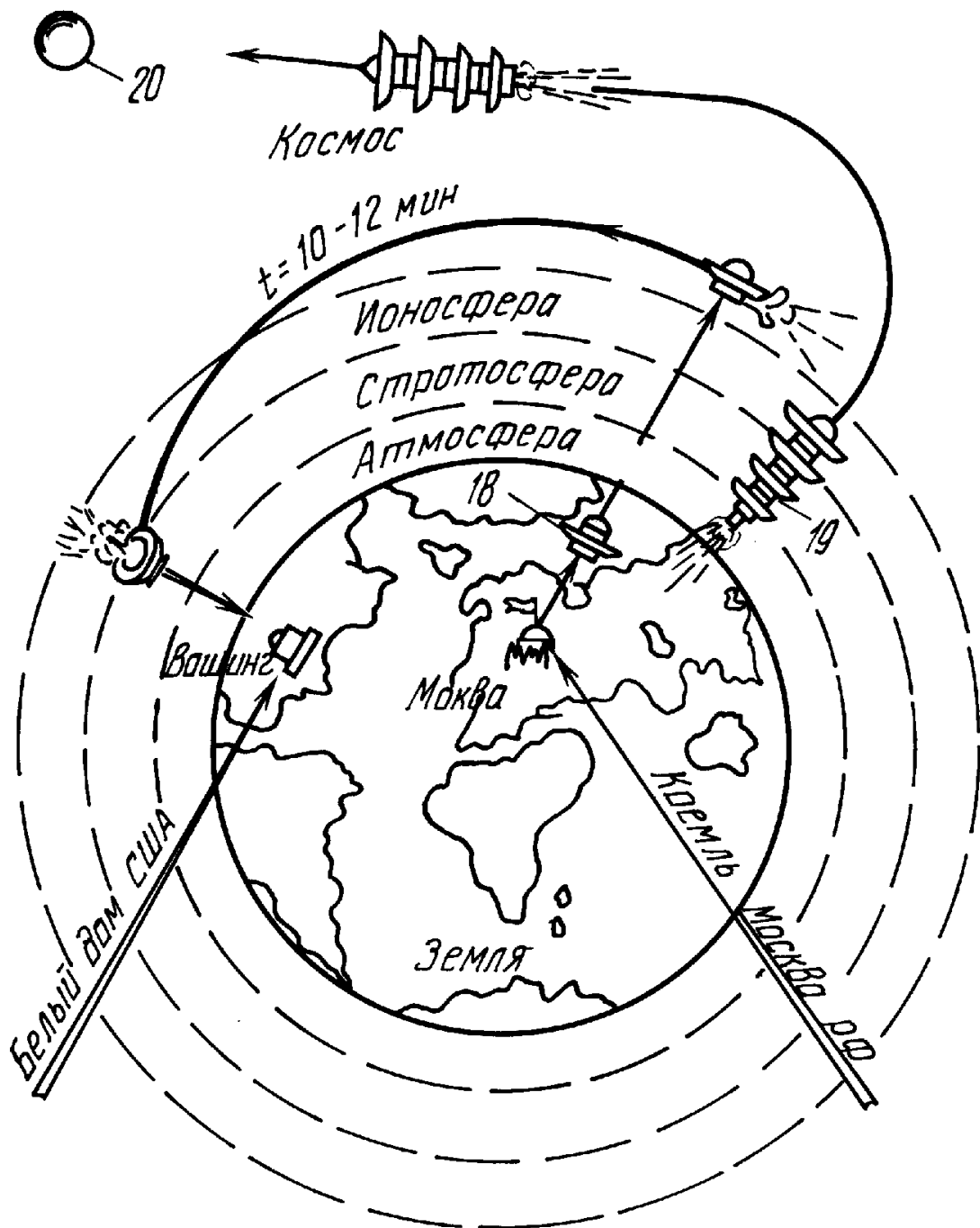
Формула изобретения:

Комплексная технология планетного и межпланетного плавания, содержащая летательное средство с реактивным двигателем, стартовые площадки, отличающаяся тем, что летательное средство представляет собой космический состав, образованный по меньшей мере двумя однотипными летательными аппаратами тарельчатого типа разного диаметра, причем диаметр первого летательного аппарата больше диаметра последующих и каждый из летательных аппаратов снабжен движителем для перемещения в атмосфере, выполненным на основе работы на эффекте вращающегося теплового поля и реактивным двигателем стреляющего действия для перемещения в вакууме.

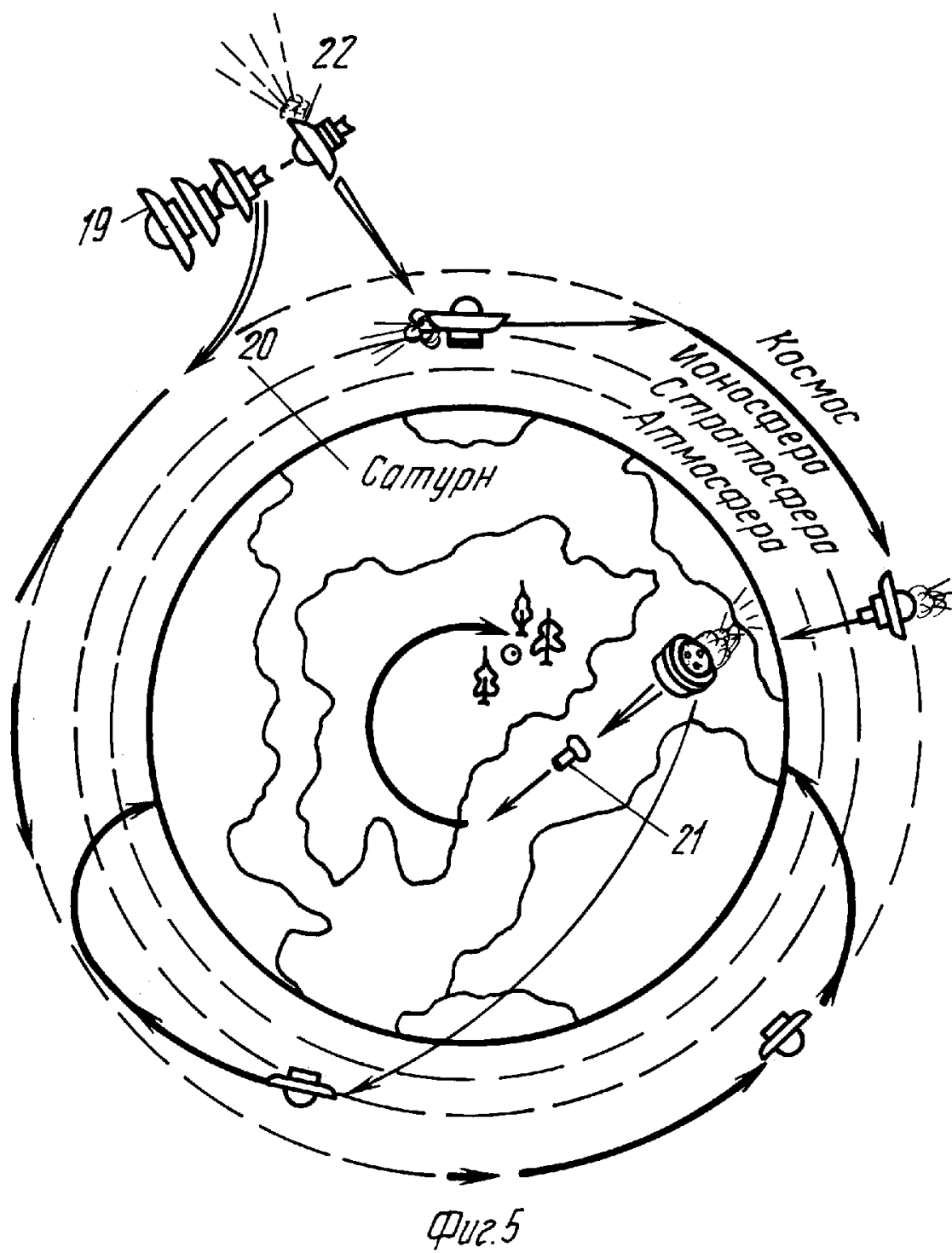
2. Комплексная технология по п.1, отличающаяся тем, что каждый летательный аппарат тарельчатого типа снабжен индивидуальным летающим устройством для освоения инопланет.

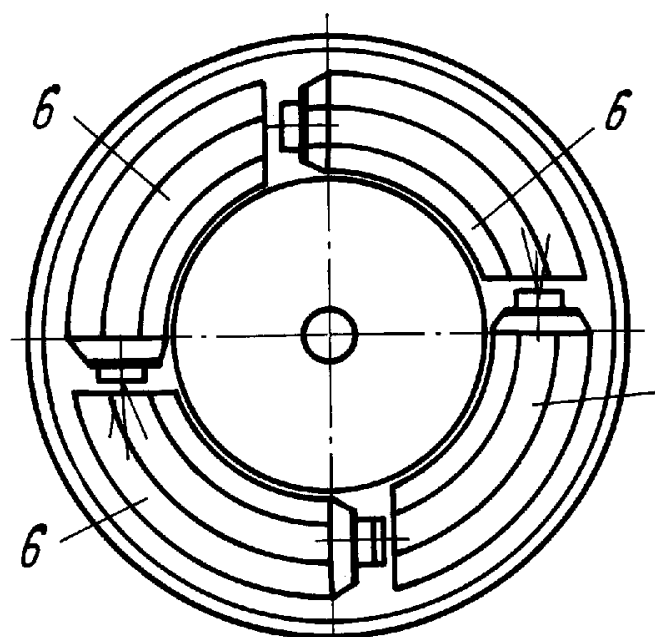
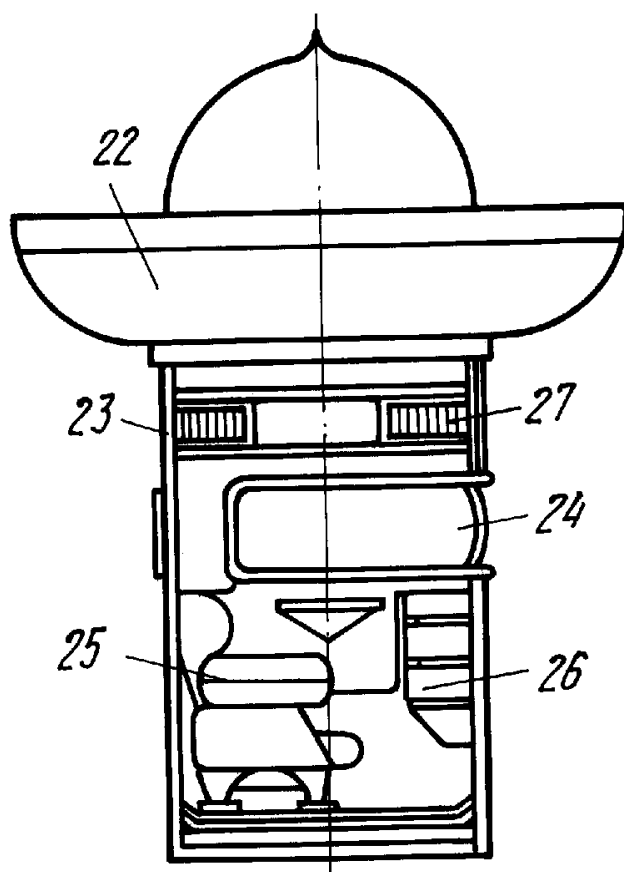






Фиг.4





Фиг. 6